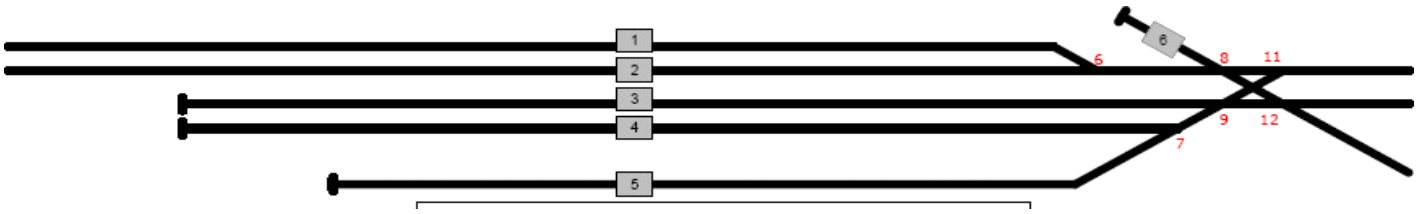
| Banegårdsdatablad for | | | Rev: 26 MAR 2008 |
|---|---|---|---|
| **Nordfaxe** | Nfx | N-213 | JaPil |

Sporplan




Sporskiftenumre med rød skrift — Ladested/modtager er markeret med bogstaver

**Persontrafik**

| Spor | Nyttelængde | Perronlængde | Bemærkninger |
|---|---|---|---|
| 5 | 180 cm | 130 cm | Nærtrafik fra nærmeste stationer indland/udland |
| 3 | 245 cm | | |
| 4 | 220 cm | | |
| | | | |
| | | | |

**Godstrafik**

| Spor | Fra | Ladested/modtager | Til | Varetype | Vogntype | Vogne/uge |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | X | Transit | X | Alle | Alle | ad hoc |
| 4 | X | Transit | X | Alle | Alle | ad hoc |
| 6 | | Postcentral | X | Post indgående | Postvogn | 10 |
| 6 | X | Postcentral | | Post udgående | Postvogn | 10 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

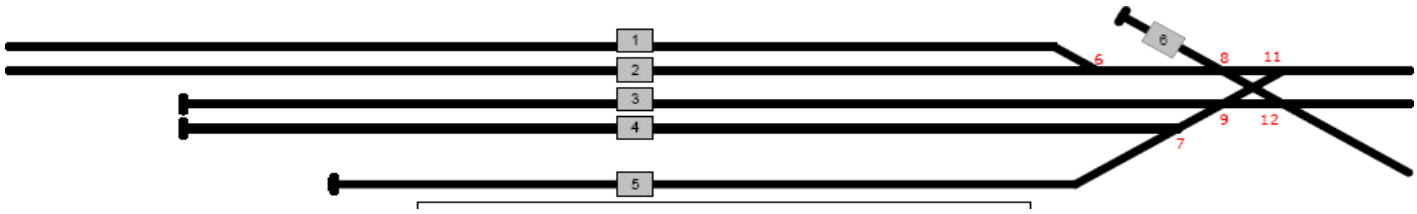
Bemærkninger til godstrafik

Godstrafikken på Nordfaxe er udelukkende vogne der er i transit til og fra udlandet.

Endeligt er der begrænset trafik af godstoge der skal omløbe lokomotiv

| Bahnhofsdatenblatt für die Betriebsstelle : | | | Rev: 26 MAR 2008 |
|---|---|---|---|
| **Nordfaxe** | Nfx | N-213 | JaPil |

Gleisplan




Weichen mit rote nummern — Ladestellen mit Buchstaben kennzeichnen

**Personenverkehr**

| Gleis | Nutzlänge | Bahnsteig | Bemerkungen |
|---|---|---|---|
| 5 | 180 cm | 130 cm | Hiesige Fahrgäste zu und von einheimische und |
| 3 | 245 cm | | ausländische Bahnhofen |
| 4 | 220 cm | | |
| | | | |
| | | | |

**Güterverkehr**

| Gleis | Emp | Ladestelle | Ver | Ladegut | Wagengattung | Wg. pro Wo. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | X | Transit | X | Alles | Alles | ad hoc |
| 4 | X | Transit | X | Alles | Alles | ad hoc |
| 6 | | Postamt | X | Eingehende Post | Postwagen | 10 |
| 6 | X | Postamt | | Ausgehende Post | Postwagen | 10 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Bemerkungen zum Güterverkehr:

Um Umlauf von Lokomotiven möglich zu machen, gibt es eine begrenzte Menge von Rangierufgaben mit Güterwagen.